



GEBR. VAN KESSEL

#VerrassendVeelzijdig



KonwéCity

- Hoge geluidreductie
- Lange levensduur
- Brandstofbesparend en duurzaam

Stil & zuinig asfalt

Voor stedelijk gebied

KonwéCity is een uniek concept: een dunne, geluidreducerende deklaag die een aanzienlijke geluidsreductie combineert met een zeer lage rolweerstand en een goede weerstand tegen rafeling.

Dunne, geluidreducerende deklagen (DGD)

Dunne, geluidreducerende deklagen (DGD) zijn een effectief middel om geluid bij de bron aan te pakken. DGD worden vooral toegepast op gemeentelijke en provinciale wegen. Gebleken is dat maatwerk nodig is voor het oplossen van geluidsproblemen. Wij bieden daarom maatwerk voor elke situatie. Bijvoorbeeld Zeer Stil Asphalt (ZSA) en KonwéStil.

KonwéCity 5: voor stedelijk gebied

KonwéCity 5 is een asfaltmengsel speciaal ontwikkeld voor stedelijk gebied. De combinatie van de dichte, en daarmee zeer robuuste opbouw, met een geluidreducerende oppervlaktetextuur maakt het product uniek. Inmiddels zijn duizenden tonnen succesvol toegepast. De ontwerp-holle-ruimte bedraagt circa 7% en daarmee wordt KonwéCity geclassificeerd als een dichte deklaag. Ten opzichte van de ZOAB-achtige DGD betekent dit een significant langere levensduurverwachting. Met rafelingsproeven is vastgesteld dat KonwéCity een hogere weerstand tegen rafeling bezit. KonwéCity heeft een verwachte levensduur van minimaal tien jaar.

Akoestische eigenschappen

De geluidsreductie van KonwéCity wordt voor een belangrijk deel bepaald door de textuur. Door de optimale textuur trilt de autoband minder. Daardoor wordt minder geluid opgewekt en is minder geluidsreductie nodig om het bandengeruis te compenseren. Dit in tegenstelling tot semi-dichte en open deklagen, die meer holle ruimten bevatten en gevoelig zijn voor vervuiling, waardoor de geluidsabsorptie in de gebruiksfase terugloopt. Het Cwegdek van KonwéCity voldoet ruim aan de categorie "dunne deklagen A" [Cwegdek - 2,9 dB(A)].

Brandstofbesparend

De textuur van KonwéCity zorgt naast de goede geluidsreductie voor een zeer lage rolweerstand. Deze lage rolweerstand zorgt ervoor dat voertuigen die over KonwéCity rijden minder brandstof verbruiken. Uit metingen blijkt een reductie van de rolweerstand van circa 10% ten opzichte van andere DGD waarin steenslag 2/6 wordt toegepast, wat neerkomt op een potentiële brandstofbesparing van 2 tot 3%. Dit betekent niet alleen een verlaging van de brandstofkosten, maar ook een lagere CO₂- en fijnstofuitstoot. Een duurzame oplossing voor een schone stad.

Aanleg

KonwéCity wordt aangelegd in een laagdikte van 30 millimeter, bij voorkeur op een nieuw aangelegde tussenlaag van KonwéBase of AC16 bin. De onderbouw dient voldoende draagkracht te bezitten.

Toepassingsgebied

Toepassing van KonwéCity is het meest effectief op 50 km/h-wegen in stedelijk gebied, op locaties waar een geluidsreductie nodig is met minimaal de waarden van een dunne deklaag A.

KonwéCity 8: voor provinciale wegen

Gezien de positieve ervaringen met KonwéCity voor stedelijk gebied hebben wij een nieuwe variant ontwikkeld voor toepassing op provinciale wegen. In KonwéCity 8 wordt steenslag 4/8 toegepast waardoor deze weliswaar wat minder geluid reduceert dan de fijne variant, maar meer robuust is en daarmee een hogere weerstand tegen rafeling bezit.

Organisatie

Gebr. Van Kessel B.V.

Bezoekadres

Kornedijk 7a, 4116 CE Buren

Correspondentieadres

Postbus 710, 4116 ZJ Buren

Telefoon

+31 (0) 344 57 85 78

Website

www.kessel.nl

E-mail

info@kessel.nl

GEBR. VAN KESSEL

Volg ons op:



#VerrassendVeelzijdig