



GEBR. VAN KESSEL

#VerrassendVeelzijdig

STEP-Putrandtechniek

- Ronde putafdekking wordt ná het asfalteren aangebracht
- Hoogte putranden exact gelijk aan wegdek
- Vermindering van de geluidsoverlast en trilling
- Perfecte naadloze verdichting



Voor optimaal afgewerkte putranden



Oude situatie



Nieuwe situatie

Tot een aantal jaren geleden zijn in Nederland altijd (vierkante) putranden toegepast. Omdat deze putranden worden aangebracht vóór het aanbrengen van de asfaltconstructie, vormen de putranden vaak een obstakel tijdens de aanleg van de weg. Er kunnen zo hoogteverschillen ontstaan tussen de putrand en het omliggende asfalt. Een ander nadeel is dat verdichting van asfalt rondom de putrand lastig is, waardoor op den duur schade kan ontstaan aan de asfaltconstructie.

Gebr. Van Kessel Speciale Technieken en Producten, specialist op het gebied van herstel, afdichting en verduurzaming van beton- en asfaltconstructies, heeft een putrandtechniek toegevoegd aan haar dienstenpakket. Het belangrijkste voordeel van deze techniek is dat putten ná het asfalteren worden aangebracht. Dit heeft als resultaat dat de putrand gegarandeerd op de juiste hoogte wordt geplaatst.

Renovatie van putranden

In bestaande situaties waarbij de complete asfaltdeklaag moet worden vervangen wordt de bestaande putafdekking verwijderd. Dit doen wij door het asfalt rondom in te zagen en op te breken. Indien nodig doen wij dit ook bij een gedeelte van de funderingslaag tot op de afdekplaat. Het vervolg van de werkzaamheden is nu gelijk aan het traject bij de aanleg van nieuwe putranden, zoals hieronder is beschreven.

Aanleg van nieuwe putranden

Op de putschacht wordt een overgangsring gelijmd en indien nodig op hoogte gesteld met prefab betonstelringen welke ook onderling met snelhardende krimparme stelmortel worden geplaatst. Op de mangat-opening wordt een prefab metalen plaat met een centerpunt geplaatst. Om de ligging van de plaat achteraf terug te kunnen vinden wordt het centerpunt digitaal ingemeten. Hier bovenop wordt een laagje zand van ca. 5 cm aangebracht. Nu kan de volledige asfaltconstructie worden aangebracht. Hierna wordt het centerpunt teruggemeten middels GPS. Op dit punt zullen wij een asfaltkern boren zodat we zo nauwkeurig mogelijk boven het centerpunt zitten. Nu wij dit punt hebben herleid kan

het centrische boorgat in het asfalt worden gefreesd. Het ronde gat met de juiste diameter wordt vrijgemaakt van asfalt, puin en het zandlaagje. Daarnaast wordt de prefab metalen plaat verwijderd. Hierop wordt de ronde putrand met deksel gesteld d.m.v. een frame waardoor de bovenzijde gelijk ligt aan de bovenzijde van de asfaltdeklaag. De naad tussen de putrand en het asfalt wordt opgevuld met een snelhardende krimparme gietmortel tot 3 cm onder de bovenkant van het asfalt. Deze laatste 3 cm wordt vervolgens opgevuld met een warme gemodificeerde bitumen.

Totale ontzorging inclusief asfaltering door één partij

Met eigen materieel en in samenwerking met onze collega's van afdeling Wegenbouw, kunnen wij de werkzaamheden in één continuproces uitvoeren.

MVO

Maatschappelijk Verantwoord Ondernemen (MVO) is verbonden met onze cultuur. Daarom optimaliseren wij, waar mogelijk, arbeidsomstandigheden waar de fysieke belasting hoog is. De STEP-putrandtechniek past goed bij deze ambitie. De techniek vergt een lichtere fysieke belasting dan de traditionele methode.

STEP-Putrandtechniek

Organisatie

Gebr. Van Kessel Speciale Technieken en Producten

Bezoekadres

Watermanstraat 55, 5015 TG Tilburg

Telefoon

+31 (0) 135 - 479 233

Website

www.kessel.nl

E-mail

putrandtechniek@kessel.nl

GEBR. VAN KESSEL

#VerrassendVeelzijdig