



STEP-putrandtechniek

Gebr. Van Kessel Speciale Technieken en Producten, specialist op het gebied van herstel, afdichting en verduurzaming van beton- en asfaltconstructies, heeft een putrandtechniek toegevoegd aan haar

dienstenpakket. Het belangrijkste voordeel van deze techniek is dat putranden ná het asfalteren worden aangebracht. Dit heeft als resultaat dat de putrand gegarandeerd op de juiste hoogte wordt geplaatst.



Tot een aantal jaren geleden zijn in Nederland altijd (vierkante) putranden toegepast. Omdat deze putranden worden aangebracht vóór het aanbrengen van de asfaltconstructie, vormen de randen vaak een obstakel tijdens de aanleg van de weg. Er kunnen hoogteverschillen ontstaan tussen de putrand en het omliggende asfalt. Een ander nadeel is dat verdichting van asfalt rondom de putrand lastig is, waardoor op den duur schade kan ontstaan aan de asfaltconstructie.

Renovatie putranden

In bestaande situaties, waarbij de complete asfaltdeklaag moet worden vervangen, wordt de bestaande putafdekking verwijderd. Dit doen wij door het asfalt rondom in te zagen en op te breken. Indien nodig doen wij dit ook bij een gedeelte van de funderingslaag tot op de afdekplaat. Het vervolg van de werkzaamheden is nu gelijk



aan het traject bij de aanleg van nieuwe putranden, zoals hieronder is beschreven.

Aanleg nieuwe putranden

Op de putschacht wordt een overgangsring gelijmd en indien nodig op hoogte gesteld met prefab betonstelringen welke ook onderling met snelhardende krimparme stelmortel worden geplaatst. Op de mangat-opening wordt een prefab metalen plaat met een centerpunt geplaatst. Om de ligging van de plaat achteraf terug te kunnen vinden wordt het centerpunt digitaal ingemeten. Hier bovenop wordt een laagje zand van ca. 5 cm aangebracht. Nu kan de volledige asfaltconstructie worden aangebracht. Hierna wordt het centerpunt teruggemeten middels GPS. Op dit punt zullen wij een asfaltkern boren zodat we zo nauwkeurig mogelijk boven het centerpunt zitten. Nu wij dit punt hebben herleid kan het



centrische boorgat in het asfalt worden gefreesd. Het ronde gat met de juiste diameter wordt vrijgemaakt van asfalt, puin en het zandlaagje. Daarnaast wordt de prefab metalen plaat verwijderd. Hierop wordt de ronde putrand met deksel gesteld d.m.v. een frame waardoor de bovenzijde gelijk ligt aan de bovenzijde van de asfaltdeklaag. De naad tussen de putrand en het asfalt wordt opgevuld met een snelhardende krimparme gietmortel tot 3 cm onder de bovenkant van het asfalt. Deze laatste 3 cm wordt vervolgens afgevuld met een warme gemodificeerde bitumen.

Totale ontzorging incl. asfaltering

Met eigen materieel en in samenwerking met onze collega's van afdeling Wegenbouw, kunnen wij de werkzaamheden in één continuproces uitvoeren.

Organisatie

Gebr. Van Kessel Speciale Technieken en Producten

Adres

Watermanstraat 55,
5015 TG Tilburg

Telefoon

+31 (0) 13 - 5479 233

Website

www.kessel.nl
www.putrandtechniek.nl

E-mailadres

putrandtechniek@kessel.nl

 **Gebr. Van Kessel**

#VerrassendVeelzijdig

